

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie: 06.02.2024 nr 8-1/21-24/2094-1
Meie: 19.02.2024 nr 3-1/16-24-1

Rail Baltica Kangru liiklussõlme teerajatiste ehitusloa eelnõu arvamus

Esitasite meile ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks Rail Baltica Kangru liiklussõlme teerajatiste ehitusloa eelnõu. Käesolevaga saadame omapoolse arvamuse, kuna kõnealusel Kangru viadukti projektlahenduse teekaitsevööndil võib olla puutumus EMG Karjäärid OÜ poolt taotletava Männiku IX liivakarjääri kaevandamise keskkonnaloa taotlusega, mistõttu keskkonnaloal puudub seni kokkuleppe/kooskõlastus Transpordiametiga. Peagi saab kolm aastat, kui viidatud keskkonnaloa menetlus on selle kooskõlastuse puudumise taga oodanud ja toome välja mõned pidepunktid seni toimunust:

- 21.04.2021 saatis Transpordiamet kirja, et valminud on Kangru liiklussõlme plaan ja esitatud Männiku IX liivakarjääri maavara kaevandamise loa taotlus omab puutumust kavandatava Kangru liiklussõlmega. Transpordiamet palus Männiku IX liivakarjääri maavara kaevandamise loa taotluse materjalid korrigeerida ja esitada uuesti kooskõlastamiseks.
- 26.05.2021 esitas Keskkonnaamet Transpordiametile kooskõlastamiseks EMG Karjäärid OÜ poolt korrigeeritud kaevandamise keskkonnaloa taotluse.
- 07.06.2021 saatis Transpordiamet kirja, milles tõi välja, et Transpordiamet annab oma seisukoha Männiku IX liivakarjääri maavara kaevandamise loa taotlusele peale Kangru liiklussõlme põhiprojekti valmimist. Muuhulgas tegi Transpordiamet projekteerijale ülesandeks projekti koostamise käigus kontakteeruda EMG Karjäärid OÜ-ga kaevandamisloa piiride määramiseks.
- 03.05.2022 saatis Skepast&Puhkim OÜ meile arvamus avaldamiseks Rail Baltic raudtee ja Kangru sõlmes olevate maanteed, Tallinn-Rapla ja Kurna-Tuhala, projektlahenduse. See ei erinenud taotletava mäeeraldise ja selle teenindusmaa asukohas varem esitatust, mille järgi oli korrigeeritud ka loa taotluse piire ning see lahendus sai kooskõlastatud.
- 08.12.2023 saatis Transpordiamet kirja, milles tõi välja, et Transpordiamet on seisukohal, et Kangru liiklussõlmega külgnevatel aladel tekivad eeldused maavara kaevandamise loa väljastamiseks peale liiklussõlme valmimist. Ühtlasi paluti esitada Rail Baltic Estoniale-le, Männiku IX kaeveloa taotluse materjalid .dwg formaadis. Joonis sai palutud aadressile EMG Karjäärid OÜ geoloogiainseneri poolt esitatud.
- 15.12.2023 andis EMG Karjäärid OÜ oma e-kirjaga teada, et ei nõustu seisukohaga, et maavara kaevandamisloa väljastamise eeldused tekivad alles peale liiklussõlme valmimist.

Meie hinnangul on Transpordiameti kooskõlastuse andmiseks vaja teada viimast kinnitatud projektlahendust ja sellest tulenevat teekaitsevööndit, misjärel on võimalik keskkonnaloa taotluse piire korrigeerida selliselt, et puutumust vööndiga ei oleks, misjärel puuduks ka alus kooskõlastuse mitteandmiseks. Pärast seda kirja ei ole meile Transpordiameti poolt enam vastatud.

- 06.02.2024 saatis Transpordiamet meile kooskõlastamiseks Rail Baltica Kangru liiklussõlme teerajalise ehitusprojekti eelnõu kooskõlastamiseks.
- 07.02.2024 küsis EMG Karjäärid OÜ kooskõlastuse või arvamuse küsimise kirjas toodud kontaktidelt uuesti töödeldavaid faile, et oleks võimalik hinnata taotletava liivakarjääri paiknemist võimaliku projektlahenduse suhtes, vajadusel piire korrigeerides, et oleks võimalik selle alusel ka keskkonnaloa taotlus lõpuks Transpordiametiga kooskõlastada ning, et saaksime selle alusel ka oma arvamust liiklussõlme eelnõude jms dokumentide suhtes avaldada.
- 12.04.2024 vastas Transpordiamet, et praegusel hetkel pole Transpordiametil võimalik projekti edastada.

Oleme juba ligi kolm aastat oodanud ning soovinud Transpordiametiga teha koostööd selliselt, et meie Männiku IX liivakarjääri keskkonnaloa taotlusel puuduks konflikt kavandatud liiklussõlme projektlahendusega ja see oleks võimalik Transpordiametil seejärel kooskõlastada. Meie koostöösoov on jätkuv, kuid kuna eeltoodud põhjusel puudub täna võimalus kontrollida taotletava liivakarjääri piire ja nende paiknemist projektlahendusega kavandatud teekaitsevööndi suhtes, siis saame anda oma arvamuse pärast lõpliku projektlahenduse töödeldavate failide meile esitamist (siis kui need on olemas ja on võimalik meile saata). Pärast seda saame vajadusel täiendavalt korrigeerida taotletava keskkonnaloa piire, misjärel loodame jõuda ka meie esitatud taotluse Transpordiameti poolse kooskõlastuseni. Seejärel tekivad eeldused meiepoolse arvamuse kujundamiseks liiklussõlme ehitusega seotud eelnõude jms dokumentide suhtes.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Jan Johanson
juhatuse liige